**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**giai đoạn từ 07h00 ngày 04/4/2016 đến 06h59 ngày 11/5/2016**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | **VietJet Air** | **Jetstar Pacific** | **VASCO** | **Tổng** |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.565** |  | **1.588** |  | **471** |  | **245** |  | **4.869** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **195** | **7,6%** | **171** | **10,8%** | **65** | **13,8%** | **1** | **0,4%** | **432** | **8,9%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **82** | **3,2%** | **44** | **2,8%** | **10** | **2,1%** | **1** | **0,4%** | **137** | **2,8%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 14 | 0,5% | 23 | 1,4% | 1 | 0,2% | 0 | 0,0% | 38 | 0,8% |
| 1.2. Quản lý bay | 1 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3 | 0,6% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 67 | 2,6% | 21 | 1,3% | 6 | 1,3% | 1 | 0,4% | 95 | 2,0% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **6** | **0,2%** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** | **0** | **0,0%** | **6** | **0,1%** |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 0,2% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 2.2. Lý do khác | 2 | 0,1% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2 | 0,0% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **107** | **4,2%** | **127** | **8,0%** | **55** | **11,7%** | **0** | **0,0%** | **289** | **5,9%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **18** | 0,7% | **6** | 0,4% | **3** | 0,6% | **0** | 0,0% | **27** | 0,6% |
| 1. Thời tiết | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 2. Kỹ thuật | 9 | 0,3% | 6 | 0,4% | 3 | 0,6% | 0 | 0,0% | 18 | 0,4% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 9 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9 | 0,2% |